

Procedure IMO

Tutti i contenitori di **merce pericolosa** devono avere affissa sui quattro lati le etichette della classe/classi di appartenenza, come da accordi internazionali (IMDG, ADR, RID).

VIA GATE (strada)

Tutte le merci pericolose (anche se in LIMITED QUANTITY) devono avere la seguente documentazione da consegnare agli **Sportelli dell'Ufficio Merci** a mezzo autotrasportatore per accettazione/uscita dal Terminal:

∅ In entrata a PSA Genova Pra' (merce export):

- Esibizione Certificato CFP in corso di validità (patente ADR) da parte del trasportatore che consegna la merce in regime ADR (ad esclusione della merce esente da tale specifico requisito)
- Scheda multimodal
- Scheda 16 punti ove applicabile.
- Permesso alla sosta e ingresso *Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale*

∅ In uscita da PSA Genova Pra' (merce import):

- Permesso all'uscita *Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale*
- Esibizione Certificato CFP in corso di validità (patente ADR) da parte del trasportatore che ritira la merce in regime ADR (ad esclusione della merce esente da tale specifico requisito)
- Scheda multimodal (al fine di poter appurare la necessità del requisito CFP)

VIA FERROVIA

Tutte le merci pericolose (anche se in LIMITED QUANTITY) devono essere corredate dalla seguente documentazione da inviare agli **indirizzi mail di PSA Genova Pra'**:

VTE_imo.containers@globalpsa.com
federico.cervetto@globalpsa.com

∅ In entrata a PSA Genova Pra' (merce export):

- Scheda multimodal
- Scheda 16 punti ove applicabile.

- Permesso alla sosta e ingresso *Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale*

Ø In uscita da PSA Genova Pra' (merce import):

- Permesso all'uscita *Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale*

VIA NAVE (mare)

Tutte le merci pericolose (anche se in LIMITED QUANTITY) in sbarco, imbarco, trasbordo, re-stivaggio devono essere corredate dalla seguente documentazione da inviare all'**indirizzo mail di PSA Genova Pra'**:

VTE_imo&safety@globalpsa.com

- Scheda multimodal
- Scheda 16 punti ove applicabile.
- Permesso alla sosta/ingresso/uscita da parte di *Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale*

Tutti i contenitori di **merce pericolosa** in sbarco, imbarco, trasbordo e re-stivaggio **devono preventivamente essere autorizzati dalla Capitaneria di Porto** sul portale internet PMIS. Per la movimentazione delle sole merci classi 5.1, 5.2, 1.4S, 6.2 necessita di parere del Chimico di Porto come da ordinanza della Capitaneria di Porto N° 123/2004.