

PSA Genova-Pra' è il maggior terminal contenitori del Nord Tirreno e movimentata oltre il 70% del traffico totale di contenitori del Porto di Genova. Dispone di un organico di oltre 650 dipendenti diretti e da anni investe ingenti risorse economiche per finanziare il costante adeguamento dei mezzi di movimentazione sia di banchina che di piazzale, degli impianti, dei sistemi informatici ed in innovazione. PSA Genova-Prà ha ottenuto le certificazioni internazionali per la qualità, la sicurezza e l'ambiente. PSA Genova-Prà ha una banchina di oltre 1.500 metri, può servire le mega navi di ultima generazione (20.000/teus) senza alcuna limitazione e ha aree dedicate per i contenitori Reefer (più di 1.500/Teus) e i contenitori IMO. In aggiunta ha accessi diretti alla rete ferroviaria nazionale (con più di 80 collegamenti settimanali) e al sistema delle autostrade italiane. Dalla data dell'acquisizione del terminal nel 1998, l'azionista di maggioranza PSA International di Singapore, ha investito oltre 600 milioni di Euro per garantirne la crescita e lo sviluppo.

#### **Job Specification: Tirocinante addetto DISPATCHER**

Per rafforzare la propria struttura Operations, PSA Genova-Pra' ricerca n. 4 tirocinanti addetti Dispatchers.

Rispondendo direttamente ai Coordinatori del reparto, le risorse, si occuperanno di:

#### **YARD**

- **PREPARAZIONE DELLE NAVI:** Pianificazione, creazione e gestione degli spostamenti di contenitori a piazzale per ottimizzare le operazioni di imbarco nave a seguito della chiusura doganale, attraverso l'utilizzo del TOS (Terminal Operation System) ed in contatto diretto via radio con i Capitano.
- **MANTENIMENTO/OTTIMIZZAZIONE AREE PIAZZALE:** Allocazione dei mezzi di piazzale nel TOS e gestione delle modifiche e criticità in corso d'opera, attraverso l'individuazione e la correzione dei disallineamenti tra le posizioni dei contenitori in modo da fornire un aggiornamento giornaliero dello stato dell'occupazione del piazzale. Assegnazione e dimensionamento delle aree vuoti per ciascuna tipologia di cntrs e modalità di ingresso nel terminal, unitamente al controllo delle giacenze di cntrs vuoti per ogni compagnia.

#### **RAIL**

- OPERAZIONE DI SCARICO TRENI: inserimento di carri vuoti mediante l'utilizzo del TOS e gestione dei cntrs prioritari con relativa preparazione e gestione delle liste di scarico dei treni in arrivo (mediante il TOS)
- OPERAZIONE DI RICARICO TRENI: creazione e gestione degli spostamenti in modo da ottimizzare le operazioni di ricarica treno attraverso l'elaborazione delle work queues di ricarica e di quelle di riassetto treni al fine di ridurre al minimo il numero degli scartaggi

## **VESSEL**

- Inserimento nel TOS, prima dell'inizio di ogni turno, delle squadre nave e gestione delle modifiche nel corso del turno. Preparazione dello sbarco (servendosi del Preplan) in modo da individuare e poter anticipare eventuali criticità con relativo monitoraggio delle operazioni di sbarco-imbarco e segnalazione/gestione delle anomalie, attraverso un continuo confronto con tutto il personale operativo, con i preposti, con i planners, ed il personale di vessel documentation.

## **Requisiti richiesti per la Posizione**

### ***Competenze Tecniche:***

- Ottima conoscenza dei principali pacchetti applicativi Office di Windows
- Ottima conoscenza dell'utilizzo del personal computer

### ***Competenze Organizzative:***

- Propensione al lavoro di gruppo, serietà, precisione ed attenzione nelle attività di reportistica e nella gestione della documentazione
- Propensione al problem solving e volontà di ricercare soluzioni alternative per una continua ottimizzazione del sistema informatico attualmente utilizzato
- Disponibilità al lavoro su turni e flessibilità di orario
- Attitudine a lavorare in Team
- Capacità di gestione dello stress causato dai picchi di lavoro durante il turno

### ***Titoli, Prerequisiti e/o Esperienza***

- Laurea in ambito marittimo o Diploma Tecnico di scuola media superiore (quinquennale)
- Buona conoscenza della lingua inglese scritta e parlata