

La Banchina di PSA Genova Pra'

- 1675 metri di lunghezza su 6 moduli con 15 metri di pescaggio;
- 12 gru di banchina
(8 super post Panamax da 25 rows, 4 super post Panamax, 18rows);
- 81 bitte di cui 43 da 100ton e 38 da 150 ton per garantire la massima sicurezza per l'ormeggio delle ULCV;
- dotazione di parabordi del tipo "super cone" per permettere la piena sicurezza delle operazioni di imbarco e sbarco;
- dotazione dello "Shore Tension Mooring System" che permette di controllare l'effettiva sollecitazione delle gomene usate per l'attracco navi per poter intervenire con rinforzi degli ormeggi in condizioni di meteo avverse;
- impianto di illuminazione diga foranea per l'accesso, senza limitazioni, di ogni tipo di nave entro il bacino di manovra del porto e l'operatività continua delle stesse
- vasto canale di navigazione, dotato di un'ampia diga foranea e specchio acqueo di 550 metri, che consente l'ormeggio contemporaneo di due navi di ultima generazione, in grado di trasportare fino a 24K TEU in ogni singolo viaggio;
- sistema OCR (Optical Character Recognition)